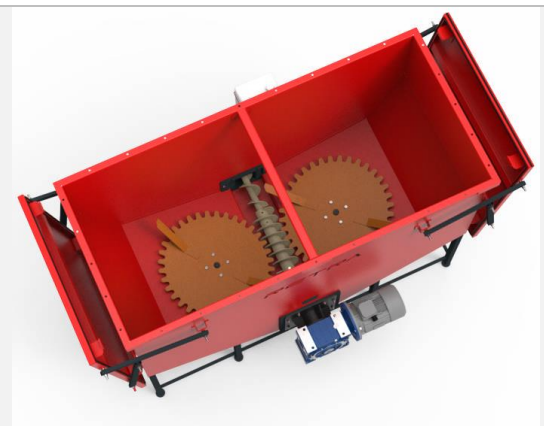
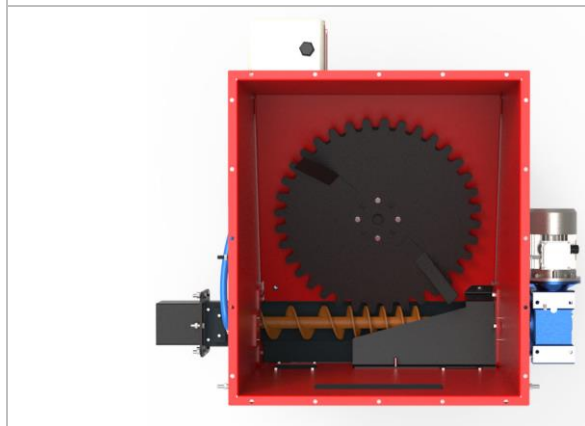


ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО «РЕТРА-ЗМ»

**ПАСПОРТ,
КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА МОНТАЖУ
БЩ.02.00.000 КЕМ**



**ТРАНСПОРТЕР-БУНКЕР
НА ЦЕПУ**

RETRA

МОДИФІКАЦІЯ

БЩ-0,6 / БЩ-2,0

ДОДАТКОВІ ОПЦІЇ

Н-0,5 / Н-1,0

1.	СВІДОЦТВО ПРО ПРИЙМАННЯ.....	3
2.	СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ.....	4
3.	ЗАГАЛЬНІ ПОРЛОЖЕННЯ.....	4
4.	ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	5
5.	КОНСТРУКЦІЯ ТА ПРИНЦИП РОБОТИ.....	6
6.	БЕЗПЕКА І ОХОРОНА ПРАЦІ.....	11
7.	ЗАСТОСУВАННЯ ВИРОБУ ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ.....	12
8.	ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	13
9.	ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ.....	13
10.	КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.....	14
11.	ГАРАНТІЇ ВИРОБНИКА.....	15
	ДОДАТОК А «ВІДМІТКИ ПРО НЕСПРАВНОСТІ, ЗАМІНУ ДЕТАЛЕЙ І РЕМОНТ...	16
	ДОДАТОК Б «ТАЛОН №1 НА ГАРАНТІЙНИЙ РЕМОНТ».....	17
	ДОДАТОК В «ТАЛОН №2 НА ГАРАНТІЙНИЙ РЕМОНТ».....	18
	ДОДАТОК Г «НАСТАНОВА З МОНТАЖУ АВТОМАТИЧЕСКОГО КЛАПАНА BVTS НА КОТЛИ ТМ «RETRA» ЗІ ШНЕКОВОЮ ПОДАЧЕЮ ПАЛИВА	19

1. СВДОЦТВО ПРО ПРИЙМАННЯ

**Шановний покупець!
Дякуємо за Ваш вибір!
Обладнання торгової марки «RETRA» - це надійне та довговічне
обладнання, зручно та комфортно використовувати для забезпечення
Вашого будинку затишком та теплом.**

Транспортер-бункер відповідає наведеним в даному паспорті характеристикам і визнаний придатним до експлуатації.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ПРОДУКЦІЮ:

НАЙМЕНУВАННЯ ПРОДУКЦІЇ	ТРАНСПОРТЕР-БУНКЕР НА ЩЕПУ
МОДИФІКАЦІЯ	БЩ 0,6 / БЩ-2,0
ЗАВОДСЬКИЙ НОМЕР	
ДАТА ВИГОТОВЛЕННЯ	
ДОДАТКОВІ ОПЦІЇ	Н-0,5 / Н-1,0

ВИРОБНИК:

ПП «РЕТРА-ЗМ»

Адреса: 33027, Україна, м. Рівне, вул. Київська, 92

Код ЄДРПОУ 36565365

Тел.: +38(050)435-03-57, +38(067)322-88-45

Офіційний сайт: <http://retra.com.ua>

Директор ПП «Ретра-ЗМ» _____ А.М. Ключанова
М.П.

2. СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

Ця настанова, яка містить технічні характеристики та вказівки необхідні для якісної, безпечної та економічної експлуатації, поширюється на транспортер-бункер на щепу (тріску) (далі бункер).

Монтаж, пусконаладжувальні роботи та ремонт бункера виконують спеціалізовані організації. Перевірку та періодичну чистку, технічне обслуговування проводить користувач.

Перед експлуатацією бункера необхідно ознайомитись з даним керівництвом по експлуатації. Порушення правил експлуатації може призвести до виходу із ладу.

Бункер призначений для безперебійної та своєчасної подачі палива (стружка, щепи (тріска)) з відносною вологістю не більше 40% та фракцією транспортуемого матеріалу не більше 40x20x10мм в топку водогрійних котлів.

Технологічний процес подачі палива відбувається в автоматичному режимі.

Бункер призначений для роботи в наступних умовах:

- температура навколишнього повітря від +5 до +40° С;
- відносна вологість повітря від 30% до 80%;
- приміщення — закрите, без різких змін температури.

3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1. При покупці бункера перевірте комплектність і товарний вигляд. Після продажу бункера покупцеві фірма - виробник не приймає претензій по некомплектності, товарному вигляду і механічних ушкодженнях.
2. Перед експлуатацією бункера уважно ознайомтеся з правилами та рекомендаціями, викладеними в цьому керівництві, щоб проводити її правильно і безпечно.
3. Споживач повинен забезпечити правильну і безпечну експлуатацію бункера, згідно даного керівництва.
4. Порушення правил експлуатації, вказаних в інструкції, може призвести до нещасного випадку і вивести бункер з ладу.
5. При експлуатації, технічному обслуговуванні та ремонті бункера відповідальні особи повинні дотримуватися правил безпечної експлуатації електроустановок.
6. Дане керівництво, разом з інструкцією по експлуатації на котел повинна бути видана робочому персоналу котельні і постійно перебувати на робочому місці.
7. Виробник залишає за собою право внесення змін до конструкції бункера, які не призведуть до зниження споживчих властивостей виробу.



УВАГА!!! Виробник залишає за собою право внесення змін до конструкції бункера, які не призводять до зниження споживчих властивостей виробів.

Бункери виготовляються двох основних типорозмірів в залежності від обсягу основи контейнера - це БЩ-0.6, і БЩ-2.0. У кожному з типорозмірів існує можливість збільшувати обсяг бункера за допомогою спеціальних надставок, що встановлюються на основний бункер.

1. Основні характеристики приведені в таблиці 1.

Таблиця 1

№ п/п	Назва параметра та розміру	Норма	
		БЩ-0,6	БЩ-2,0
1	Тип бункера	закритий	
2	Об'єм бункера, м ³ - основний - з надставкою	0,6 1,1	2,0 3,0
3	Метод подачі	Одна змішувальна пластина	Дві змішувальні пластини
4	Транспортуємий матеріал	Щепа (тріска) (фракції до 40x20x10мм), тирса, лузга	
5	Вологість транспортуємого матеріала,%, не більше	40	
6	Діаметр шнека, мм	120, 140	120, 140, 190
7	Частота обертання шнека, об/хв	9 - 11	
8	Габаритні розміри основи контейнера, мм - довжина (глибина) - ширина (зі шнеком) - висота*	1060 1220 (1640) 1380	2300 1350 (1760) 1770
9	Споживана потужність, кВт	0,75 (1,1)	1,1 (1,5; 2,2)
10	Напруга живлення/частота, В/Гц	~380/50	
11	Маса самого бункера, кг, не більше	340	680
12	Орієнтовна потужність котла, кВт	25 - 150	200 - 1000

Примітки:

- * Висота бункера залежить від висоти врізки в котел з конкретної моделі котла.
- Розміри і параметри в дужках в залежать від модифікації і обсягу бункера.

Транспортер-бункер на щепу БЩ-0,6 рекомендується використовувати для автоматизованої подачі палива в котли потужністю від 25 до 150 кВт.

Транспортер-бункер на щепу БЩ-2,0 рекомендується використовувати для автоматизованої подачі палива в котли потужністю від 200 до 1000 кВт.

Для дрібнодисперсного палива рекомендується модифікація бункера з круглим корпусом шнека.



УВАГА!!! Виробник залишає за собою право внесення змін у конструкцію, які не призводять до зниження споживчих властивостей виробів.

5. КОНСТРУКЦІЯ ТА ПРИНЦИП РОБОТИ БУНКЕРА

Бункер (рис. 1) виконаний у вигляді піраміди і встановлюється на рівну площадку в котельні поруч з котлом праворуч або ліворуч, в залежності від виконання котла.

Рис.1 Будова і загальний вигляд бункера з одним змішувальним диском

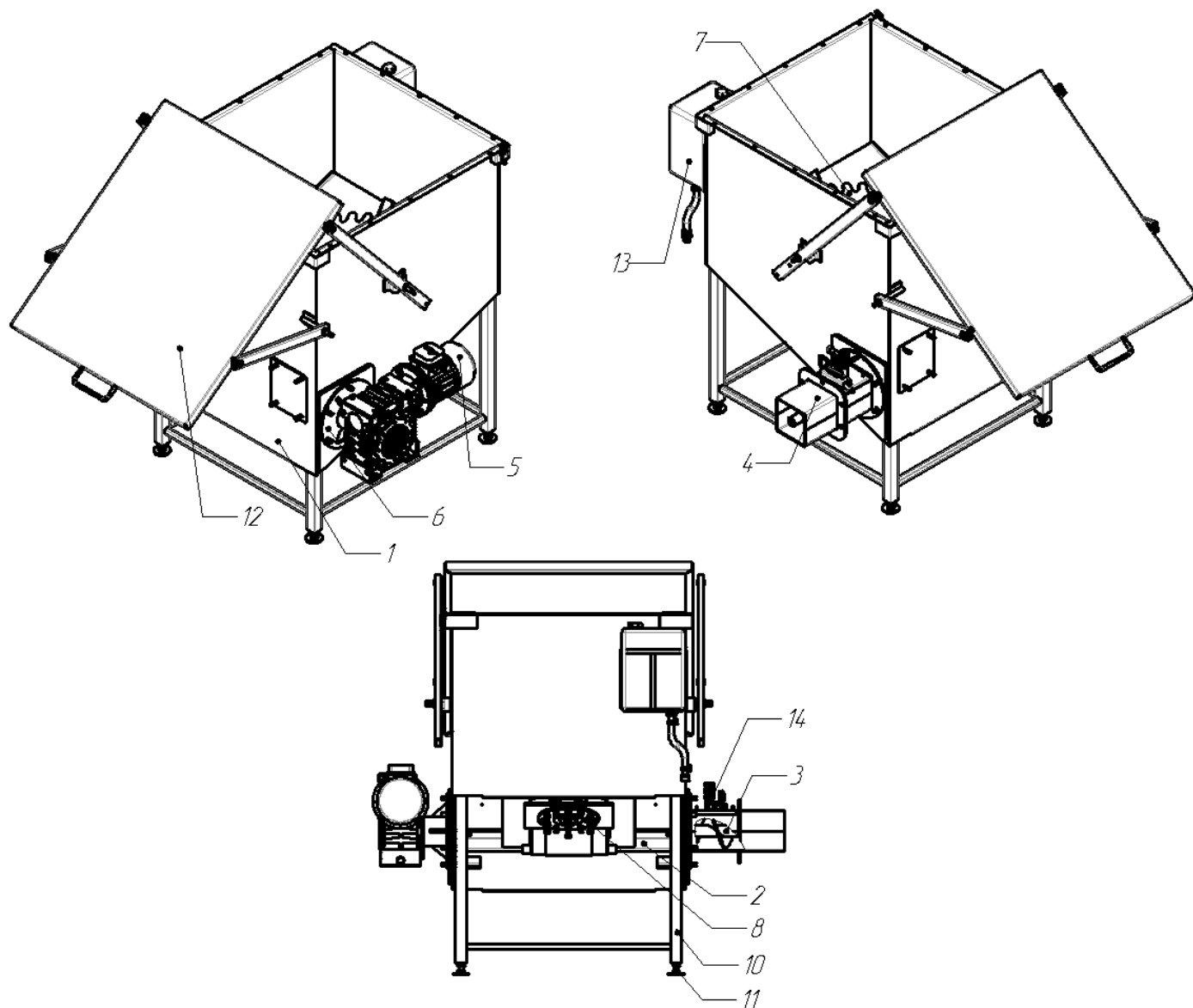
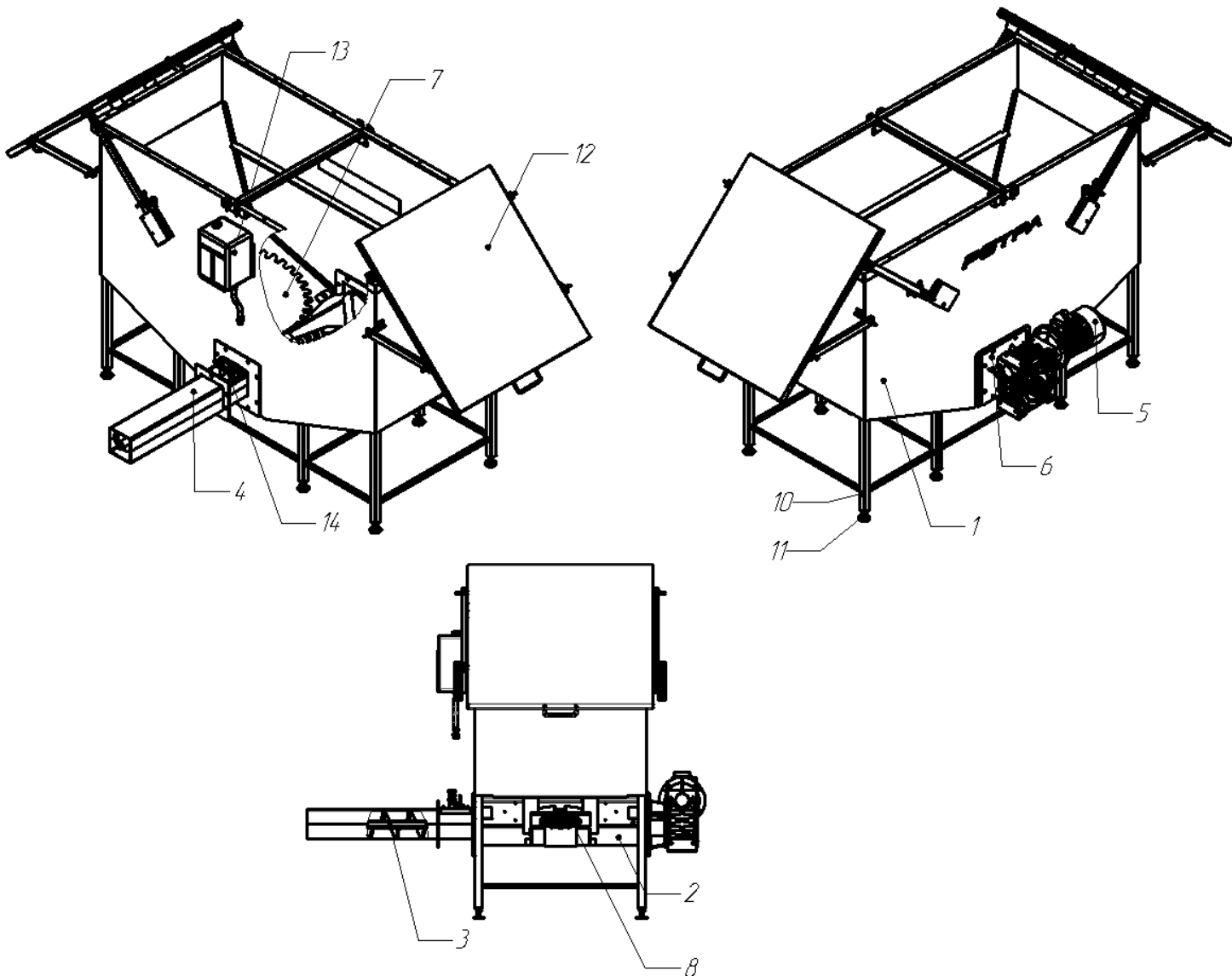


Рис.2 Будова і загальний вигляд бункера з двома змішувальними дисками



- 1 – корпус;
- 2 – прямокутний жолоб;
- 3 – шнек;
- 4 - прямокутний жолоб з фланцем для під'єднання котла;
- 5 – мотор-редуктор;
- 6 – фланцева вставка;

- 7 – змішувальні пластини;
- 8 – підшипникова опора;
- 9 - зрізні штифти;
- 10 – стойки;
- 11 – регулюючі планки;
- 12 – завантажувальні дверцята;
- 13 - ємність з водою;
- 14 – датчик BVTS.

Основною складовою частиною бункера є корпус «1» виготовлений з листового прокату, в нижній частині якого знаходиться жолоб «2» прямокутного сичення для встановлення робочого органу «3» суцільного типу (шнека).

Бункер закінчується прямокутним жолобом «4» з фланцем для приєднання до котла.

Привід робочого органу здійснюється від мотор-редуктора «5», який з'єднаний з корпусом бункера за допомогою фланцевої вставки «6».

Опорою шнека «3» є мотор-редуктор «5». Сектора (пера) шнека мають різний крок. Частина робочого органу з меншим кроком служить для приводу однієї або двох змішувальних пластин «7», встановлених на дні корпусу на підшипникової опорі «8», а друга частина робочого органу з великим кроком служить для подачі палива в топку котла.

Робочий орган (шнек) з'єднаний з приводом за допомогою запобіжних зрізних штифтів «9». При відключенні великих зусиль при заклинюванні шнека штифти руйнуються і привід (мотор-редуктор), таким чином, залишається захищеним від поломки. Для відновлення роботи бункера необхідно усунути заклинювання робочого органу і замінити зрізані штифти. При цьому слід пам'ятати, що використання палива, а саме щепи (тріски), з фракціями більш 40мм і вмістом в ній гілок і сторонніх предметів може привести до заклинювання гвинта і змішувальних пластин, а значить, до поломки бункера в цілому.

Для дрібнодисперсного палива необхідно використовувати модифікацію бункера з круглим січенням шнека.



УВАГА! В якості матеріалу, що транспортується використовувати тільки те паливо, яке зазначено в табл. 1.

Опорною частиною бункера є стійки «10» з регульованими ножками «11», за допомогою яких виставляється положення бункера щодо котла.

Завантаження палива в бункер здійснюється через завантажувальні дверцята «12» з ущільнювальною гумовою стрічкою.

Завантаження палива може здійснюватися як вручну, так і за допомогою транспортних засобів (навантажувач, скребковий або стрічковий транспортер).

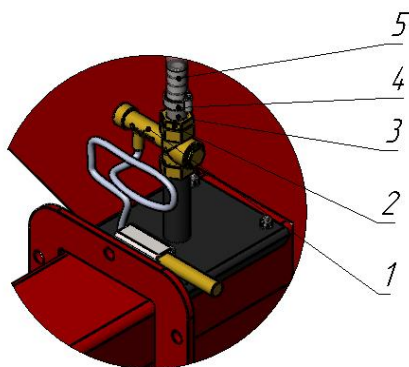


УВАГА! Експлуатація бункера без ущільнюючого елемента або при його пошкодженні забороняється.

На бічній стінці бункера (праворуч або ліворуч) встановлюється ємність з водою і датчиком температури (рис. 1 і рис. 2). При досягненні температури в шнеку більше 95°C або появи полум'я, шнек автоматично заливається водою.

Роботою приводу шнекової подачі палива в топку котла керує котельної блок автоматики.

Підключення системи пожежогасіння показано на рис.3.



* Термостат кріпиться на трубу шнека без верхньої гільзи

- 1 – термостат BVTS;
- 2 – перехідник 3/4" x 1/2";
- 3 – штуцер G 1/2";
- 4 – хомут 20-32;
- 5 – рукав d18 (звичайний);

Рис. 3 Підключення системи пожежогасіння

Для збільшення обсягу бункера на відбортку верхньої частини основного контейнера встановлюється надставка (Рис.4), яка фіксується болтовим з'єднанням. Завантажувальні дверцята є універсальними, тобто вони демонтуються з основного контейнера і встановлюються на надставку.

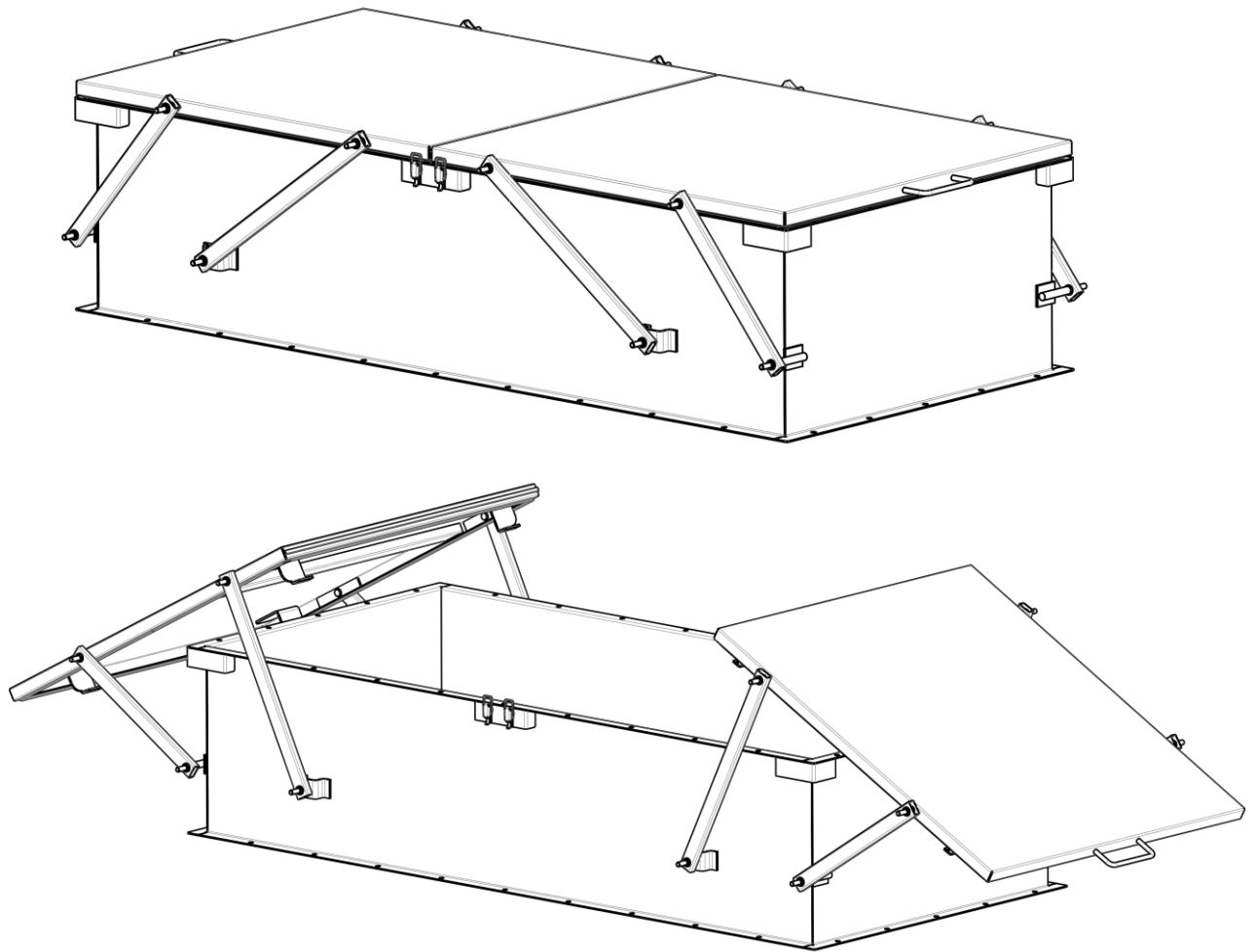


Рис. 4 Надставка для збільшення об'єму бункера

Таблиця 2

№ п/п	Назва параметра та розміру	БЩ-0,6	БЩ-2,0
1	Габаритні розміри Н-0,5, мм		
	• довжина	1000	2307
	• висота	650	250
	• ширина	1000	1138
2	Габаритні розміри Н-1,0 мм		
	• довжина	1000	2307
	• висота	1200	500
	• ширина	1000	1138

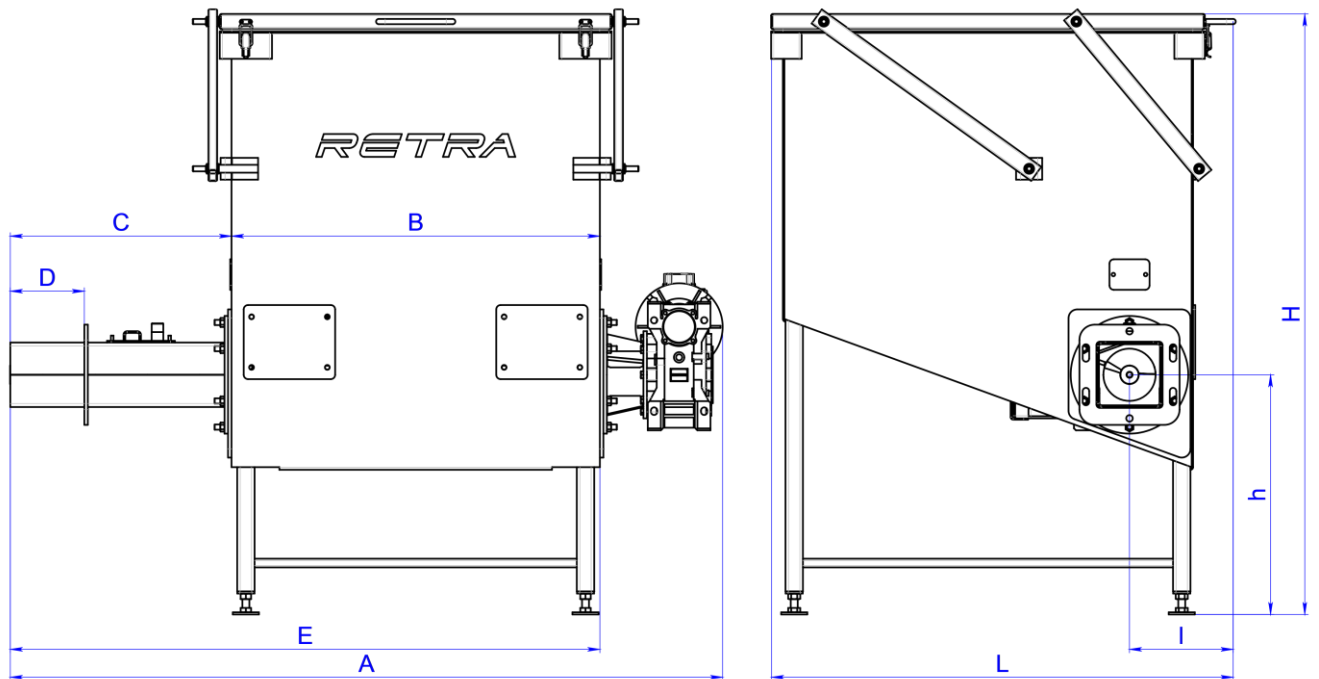


Рис.5 Габаритні розміри бункера з одним змішувальним диском

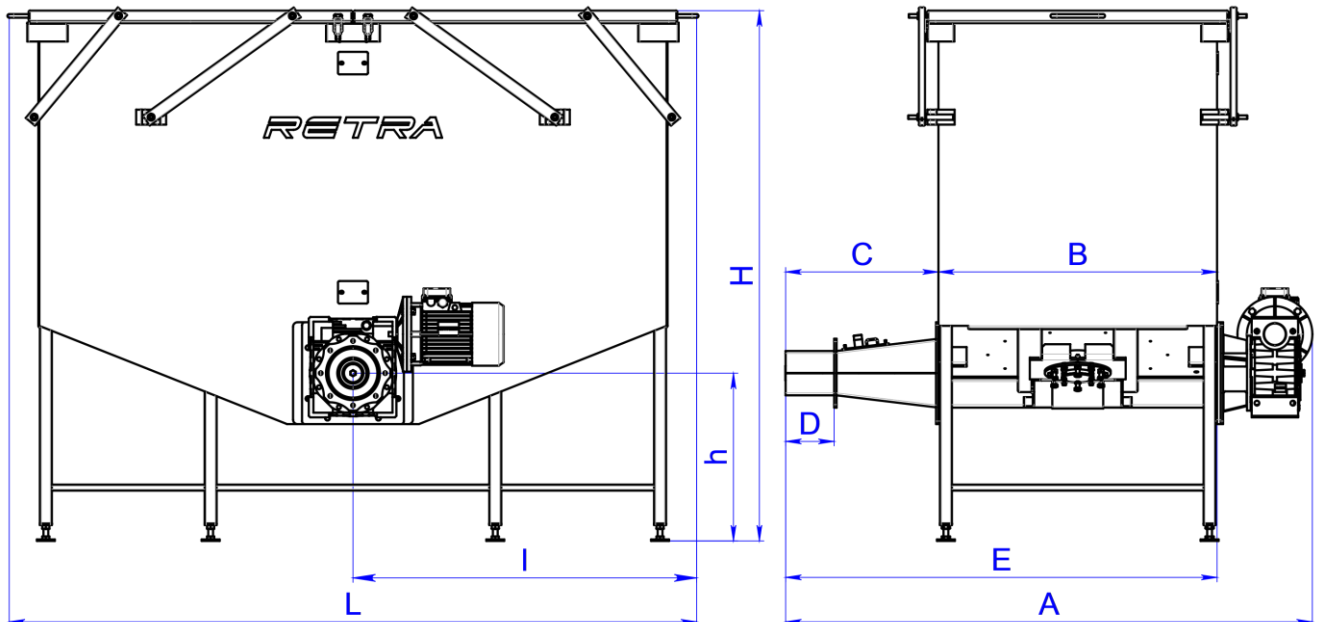


Рис.6 Габаритні розміри бункера з двома змішувальними дисками

Таблиця 3


Модель	A, мм	H, мм	h, мм	L, мм	I, мм	B, мм	D, мм	C, мм	E, мм
БЩ-0,6	1640	1380	550	1060	240	850	170	510	1360
БЩ-0,6/Н-0,5*	1640	2015	550	1060	240	850	170	510	1360
БЩ-2,0	1760	1770	560	2295	1148	930	160	510	1440
БЩ-2,0/Н-1,0	1760	2270	560	2295	1148	930	160	510	1440

* БЩ-0,6/Н-0,5 це БЩ-0,6 з надставкою 0,5 м³;
 БЩ-2,0/Н-1,0 це БЩ-2,0 з надставкою 1,0 м³.

1. Розміри C, D, h, H змінюються в залежності від необхідної висоти входу в обладнання жолоба шнека, а також залежать від необхідної довжини шнека (ці параметри узгоджуються з замовником)

2. Транспортер-бункер БЦ-0,6 рекомендується використовувати для автоматизованої подачі палива в котли потужністю від 25 до 150 кВт, він може комплектуватися надставкою 0,5 м³ (загальний об'єм становитиме 1,1 м³).

3. Транспортер-бункер БЦ-2,0 рекомендується використовувати для автоматизованої подачі палива в котли потужністю від 200 до 1000 кВт, він може комплектуватися надставкою 0,5 м³ або 1,0 м³ (загальний об'єм становитиме відповідно 2,5 м³ або 3,0 м³).

 **УВАГА!** Фланець транспортера повинен бути закріплений з обов'язковим дотриманням розміру D.

6. БЕЗПЕКА І ОХОРОНА ПРАЦІ

1. До обслуговування допускаються особи, які досягли 18 років і які пройшли курс занять з безпечних методів роботи на котельних установках.

2. Умови безпеки праці при монтажі, налаштуванні експлуатації пристрою повинні бути забезпечені споживачем відповідно до положень даного керівництва, керівництва по експлуатації котла, діючими вимогами «Правил технічної експлуатації електроустановок споживачів», ГОСТ 21204-83.

3. Перший пуск котла в комплексі з транспортером-бункером і пристроєм подачі палива проводить спеціалізована організація в присутності особи, яка відповідає за дане господарство.

4. Ремонт, чистку і огляд пристрою дозволяється проводити тільки при непрацюючому приводі транспортера.

5. Інші вимоги з техніки безпеки і охорони праці викладені в керівництві з експлуатації та монтажу на котел.

 **УВАГА!** Для запобігання нещасних випадків і псування обладнання **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ:**

- експлуатація з пошкодженою ізоляцією шнура живлення;
- експлуатація з несправним або пошкодженим блоком пуску, мотор-редуктором;
- самовільно розбирати або змінювати конструкцію;
- проводити обслуговуючі, ремонтні чи зварювальні роботи під час роботи, а також при наявності палива в ємності;
- класти на бункер або зберігати поблизу предмети, що легко займаються (папір, ганчірки і т.п.);
- користуватися при монтажі, ремонті і обслуговуванні обладнання переносним світильником напругою вище 12 В;
- користуватися несправним інструментом і комплектуючими;
- експлуатація бункера без ущільнюючого елемента завантажувального люка, або при його пошкодженні забороняється;
- експлуатація бункера при негерметичному приляганні завантажувального люка бункера, або при його пошкодженні забороняється.

7.1. Експлуатаційні обмеження.

7.1.1. Обслуговування бункера з котлом може бути доручено особам в віці не молодше 18 років, які пройшли медичний огляд, інструктаж по техніці безпеки і мають посвідчення кочегара-оператора, навченого роботі з котлом та бункером.

7.1.2. Заступаючи на чергування, обслуговуючий персонал повинен прийняти від попередньої зміни котел, оглянути і перевірити його справність і роботу основних вузлів в комплексі з бункером подачі палива, зробити про це відповідний запис в експлуатаційному журналі.

7.1.3. Капітальні і поточні ремонти складових частин бункера повинні проводитись у відповідності зі спеціально розробленими графіками. Дефекти виявлені при експлуатації виправляти тільки на непрацюючих вузлах.

7.1.4. Всі дані про установку, час роботи, ремонт і технічне обслуговування необхідно вносити в експлуатаційний журнал.

7.1.5. Вологість транспортуемого палива не повинна перевищувати 40%. Спалювання палива вологістю більше 40% та використання щепи розміром більше 40x20x10мм з вмістом гілок та сторонніх предметів затрудняє подачу палива в котел і приводить до передчасного зношування вузлів та деталей, що несе за собою втрату гарантії.

7.2. Підготовка виробу до роботи та порядок роботи.

7.2.1. Монтаж бункера та під'єднання його до котла повинен проводитись організаціями, що мають право на виконання даних робіт у відповідності з технічною документацією, розробленою проектною організацією.

7.2.2. Перед під'єднанням бункера до котла необхідно:


- під'єднати транспортер до бункера;
- закріпити привод транспортера;
- встановити на бункері засоби пожежогасіння (ємність з водою та датчик температури) згідно рис.3.

- з'єднати між собою відповідні фланці транспортера бункера та котла;


7.2.3. Монтаж привода транспортера проводити згідно рекомендацій виробника та паспорта на мотор-редуктор. Заземлення бункера в комплексі з котлом при цьому є обов'язковим.

7.2.4. Перед пуском котла необхідно перевірити надійність кріплення бункера до котла. При необхідності відрегулювати положення бункера за допомогою регулювальних планок.

7.2.5. Перед пуском необхідно перевірити наявність торцевого обмежувального болта на валу шнека, який фіксується в редукторі.

 **УВАГА!** Експлуатація бункера без правильно встановленого торцевого обмежувального болта веде до поломки: при використанні реверса шнек подається вперед, центруючий підшипник зміщується з свого посадочного місця, шнек перестає центруватися, все навантаження перепадає на редуктор. Це є основною причиною виходу редуктора з ладу.

7.2.6. В блоці пуску до транспортера-бункера встановлено теплове реле, яке повинне бути виставлено по тепловому навантаженню двигуна (згідно характеристик).

 **УВАГА!** Перед пуском перевірити правильність виставлення теплового реле для захисту двигуна від навантажень.

7.2.7. Інші вимоги та настанови викладені в інструкції по експлуатації на котел.

8. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

8.1. Спостереження за роботою транспортера-бункера в комплексі з котлом проводить користувач, який зобов'язаний підтримувати комплекс в чистоті та належному технічному стані. При технічному обслуговуванні вимагається суворе дотримання мір безпеки.

8.2. Перевірку технічного стану бункера проводять не менше одного разу на тиждень.

8.3. Бункер повинен утримуватись в чистоті, всі болтові з'єднання повинні бути надійно затягнуті. При експлуатації періодично, але не менше одного разу в місяць, болтові з'єднання необхідно підтягувати.

8.4. Перевірка електричних з'єднань транспортера проводиться не менше одного разу в неділю при відключеному електроживленні.

8.5. При технічному обслуговуванні мотор-редуктора необхідно керуватися "Правилами технічної експлуатації електроустановок споживачів і техніки безпеки при експлуатації електроустановок споживачів".

8.6. Один раз в зміну повинні бути перевірені на герметичність різьбові та фланцеві з'єднання бункера, а також герметичність прилягання завантажувального люка бункера та стан ущільнення з фіксацією результатів перевірки в журналі.

8.7. Після закінчення опалювального сезону перевірити стан підшипників вала електродвигуна мотор-редуктора та опор змішувальних пластин і при необхідності замінити мастику. Мащення поверхонь, які труться, проводять ЦІАТИІ-2103 ГОСТ 8773-73.

8.8. Термін зберігання бункера на складах споживача без оновлення консерваційної мастики два роки. Після закінчення цього терміну бункер повинен бути розконсервований і оглянутий. При наявності слідів корозії дефектні місця зачищаються, після чого проводиться повторна консервація по ГОСТ 9.014-78.

8.9. Постійно візуально слідкувати за процесом подачі палива в котел.

8.10. Постійно слідкувати за рівнем палива в бункері.

8.11. При заміні одного виду палива на інший в експлуатаційному журналі робиться відповідний запис.

9. ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

9.1. Транспортування повинно здійснюватися залізничним, автомобільним, річковим транспортом у відповідності з Правилами, діючими на транспорті даного виду. Умови транспортування котла в частині дії кліматичних факторів повинні відповідати групі 7 Ж 1 по ГОСТ 15150 – 69.

9.2. Бункер зберігається в закритому приміщенні або під навісом.

9.3. Консервація і упаковка по ГОСТ 9014 –78.

9.4. Умови зберігання - С по ГОСТ 15150 – 69.

9.5. Термін захисту без переконсервації – один рік.

9.6. Обладнання відвантажується від заводу в зібраному вигляді. У разі самовільного розбирання-збирання – гарантія знімається.

10.КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

№	Найменування	Один.	К-ть
1	Бункер механізований зі шнеком, редуктором та вставкою під мотор-редуктор в зборі	шт.	1
2	Мотор-редуктор	шт.	1
3	Блок пуску двигуна	шт.	1
4	Шпонка ГОСТ 8789-68	шт.	1
5	Бак 10л.	шт.	1
6	Кронштейн бака 10л	шт.	1
7	Саморіз по металу 4,2*13	шт.	3
8	Штуцер-врізка в бак СПГ G1/2" (зовн.)	шт.	1
9	Хомут 20-32	шт.	2
10	Рукав d18 звичайний м	м.	1,5
11	Штуцер G1/2" x d18п	шт.	1
12	Перехідник 3/4"x1/2" лат. П-М	шт.	1
13	Термостатичний клапан BVTS	шт.	1
14	Силіконовий герметик водостійкий	гр.	10
15	Термопаста КРТ-8	гр.	5
16	Пакля (технічний льон) або фумка	гр.	15
17	Паста Unipak ущільнююча	гр.	20
18	Керівництво по експлуатації на транспортер-бункер на щепу	шт.	1

- 11.1. ПП «РЕТРА-3М» гарантує відповідність бункера вимогам нормативних документів при умові виконання споживачем вимог по зберіганню, транспортуванню, монтажу та експлуатації.
- 11.2. Термін гарантії становить 12 (дванадцять) місяців від дня запуску його в експлуатацію згідно акту, але не більше 18 (вісімнадцяти) місяців з моменту відвантаження.
Термін гарантії на комплектуючі (мотор-редуктор, клапан BVTS) становить 12 місяців.
На протязі даного терміну виробник безкоштовно проведе заміну вузлів та деталей бункера, що вийшли з ладу, при умові, що не було порушено вимог даної інструкції.
Виробник лишає за собою право внесення змін в конструкції бункера по мірі його удосконалення, якщо воно не погіршує експлуатаційних якостей виробу.
- 11.3. Претензії без додатку даної інструкції не приймаються. За вихід бункера з ладу внаслідок неправильної експлуатації чи механічного пошкодження ПП «РЕТРА-3М» відповідальності не несе.
- 11.4. На період гарантійного терміну усі претензії щодо якості бункера оформлюються споживачем в установленому порядку і приймаються фірмою-виробником.
- 11.5. На протязі гарантійного терміну усунення несправностей бункера, які виникли з вини виробника, здійснюється за рахунок заводу-виробника представником заводу протягом 10 робочих днів в залежності від виду несправностей з дня встановлення причини. Про проведений ремонт має бути зроблена відмітка в Паспорті котла.
- 11.6. Завод-виробник не несе відповідальності і не гарантує роботу транспортера-бункера у випадках:
- невиконання правил установки, експлуатації, обслуговування бункера;
 - недбалого зберігання і транспортування бункера власником або організацією;
 - якщо монтаж і ремонт бункера проводились особами, на те не уповноваженими.
- 11.7. Термін експлуатації бункера – не менше 5 років.

ВІДМІТКИ ПРО НЕПОЛАДКИ, ЗАМІНИ ДЕТАЛЕЙ І РЕМОНТ

Дата	Характеристика неполадок, найменування заміненних деталей	Ким виконаний ремонт	Підпис особи, яка виконувала ремонт

ТАЛОН №1 НА ГАРАНТІЙНИЙ РЕМОТ БУНКЕРА

ПП "Ретра-3М"

33027, м. Рівне, вул. Київська, 92

ТАЛОН № 1 (на гарантійний ремонт)

Заводський № _____

Проданий магазином _____
/ назва торгуючої організації /

" _____ " _____ 20__ р.

Штамп магазину _____
/підпис/

Власник та його адреса

/підпис/

Виконані роботи по усуненню несправностей:

Механік _____
Дата / підпис/ ПІБВласник _____
Дата / підпис/ ПІБ**ЗАТВЕРДЖУЮ:**

Начальник

/ найменування побутової організації /

М.П. " _____ " _____ 20__ р.

/підпис/

Корінець талону №1

На гарантійний ремонт

Талон видалений " _____ " _____ р.

Механік _____

/прізвище/

/підпис/

ТАЛОН №2 НА ГАРАНТІЙНИЙ РЕМОНТ БУНКЕРА

ПП "Ретра-3М"

33027, м. Рівне, вул. Київська, 92

ТАЛОН № 2 (на гарантійний ремонт)

Заводський № _____

Проданий магазином _____
/ назва торгуючої організації /

" _____ " _____ 20__ р.

Штамп магазину _____
/підпис/

Власник та його адреса

/підпис/

Виконані роботи по усуненню несправностей:

_____Механік _____
Дата / підпис/ ПІБВласник _____
Дата / підпис/ ПІБ

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Начальник

/ найменування побутової організації /

М.П. " _____ " _____ 20__ р.

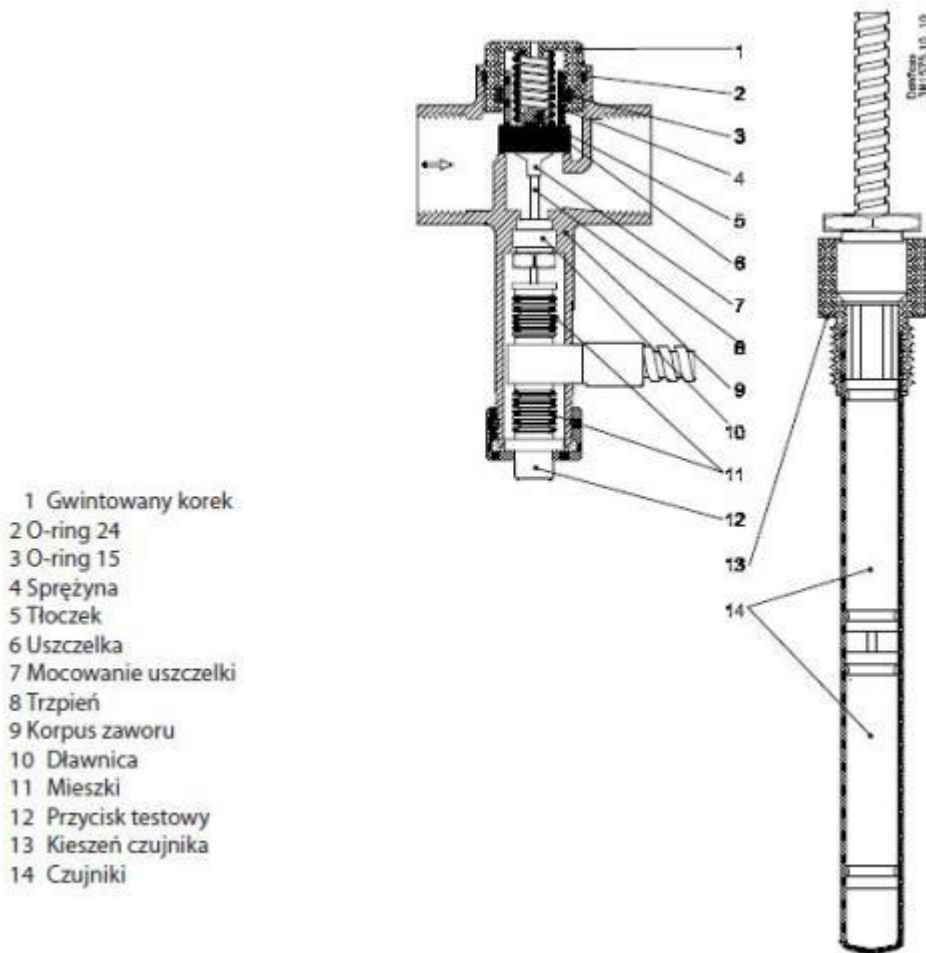
/підпис/

Корінець талону №2
На гарантійний ремонт
Талон видалений " _____ " _____ р.
Механік _____ /прізвище/
/підпис/

**Настанова з монтажу автоматичного клапану BVTS
на котли ТМ «Retra» зі шнековою подачею палива**

1. Конструкція та принцип роботи клапана.

Запобіжний клапан складається з двох елементів: пружинного клапану та термостатичного елемента – термобалону з сільфоном. Термобалон встановлюється в місці, де при поширенні горіння в шнеку температура підвищуватиметься найшвидше. При підвищенні температури, сільфон розширюється, тиснувши на шток клапану. Коли температура досягає 95°C (+/- 2°C), тиск перевищує максимальний опір пружини і клапан відкривається.



- 1 Gwintowany korek
- 2 O-ring 24
- 3 O-ring 15
- 4 Sprężyna
- 5 Tłoczek
- 6 Uszczelka
- 7 Mocowanie uszczelki
- 8 Trzpień
- 9 Korpus zaworu
- 10 Dławnica
- 11 Mieszki
- 12 Przycisk testowy
- 13 Kieszon czujnika
- 14 Czujniki

- | | |
|-------------------------|-------------------|
| 1. Кришка | 8. Штифт |
| 2. Гумове кільце Ø24 мм | 9. Корпус клапана |
| 3. Гумове кільце Ø15 мм | 10. Муфта ввідна |
| 4. Пружина | 11. Сільфон |
| 5. Поршень | 12. Кнопка «Тест» |
| 6. Ущільнююча прокладка | 13. Мідна гільза |
| 7. Тарілка клапана | 14. Термобалон |

2. Загальні вказівки з монтажу системи пожежогасіння.

⚠ УВАГА! Своєчасно, мінімум раз в три місяці, необхідно проводити тест клапана BVTS. Для цього потрібно від'єднати клапан від під'єднувального патрубка, направити в любий посуд і натиснути кнопку тест. Клапан повинен пропустити струю води. Якщо цього не відбувається, слід негайно його замінити на новий.

⚠ УВАГА! При монтажі системи пожежогасіння слідкуйте за розміщенням шлангу для під'єднання бака з водою. Його довжина повинна бути достатньою для підключення бака до клапана BVTS і не створювати провисання та перекручування, що перешкоджає проходженню води через шланг.

⚠ УВАГА! При експлуатації котла, кришка бункера повинна бути **щільно закрита** для запобігання утворенню зворотної тяги та розповсюдження полум'я в шнеку.

⚠ УВАГА! Для покращення теплопередачі, необхідно при монтажі термобалонів застосовувати термопасту. Для локалізації зони вимірювання температури, необхідно теплоізулювати місце встановлення термобалонів.

Монтаж системи на котли із шнековою подачею палива

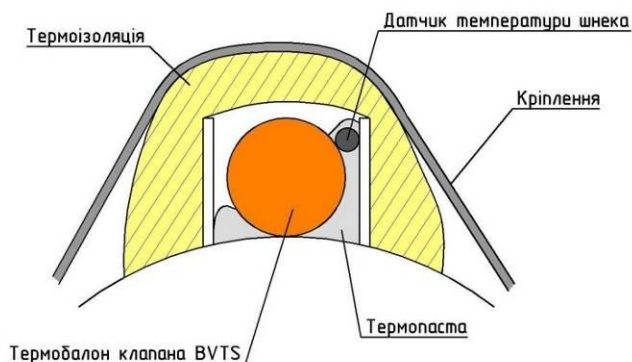


Рис. 1. Схема монтажу термобалонів з круглим корпусом шнека

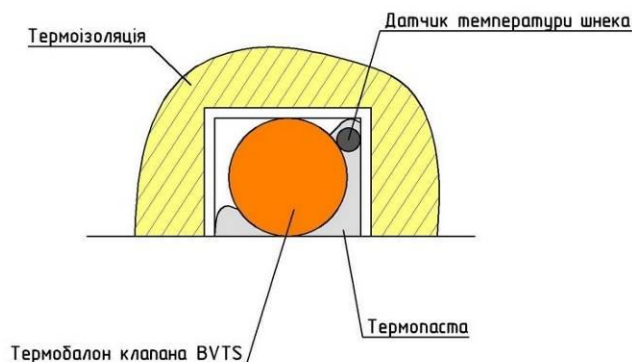


Рис. 2. Схема монтажу термобалонів з квадратним корпусом шнека

⚠ УВАГА! Мідна гільза призначена лише для монтажу термобалонів у трубопровід з теплоносієм. При монтажі на поверхню шнека, мідна гільза погіршує теплопередачу між шнеком та термобалоном, **тому її необхідно демонтувати!**

При монтажі термобалонів на шнеки, необхідно зафіксувати їх за допомогою хомутів, стяжок, дроту і.т.п. Датчик температури шнека рекомендується розмістити разом із термобалонами, як показано на схемах.

⚠ УВАГА! Необхідно використовувати тільки якісну **невисихаючу термопасту** – наприклад «КПТ-19».